

Методы и способы ремонта крыши из шифера

Сделай сам! Шиферная крыша - самое распространенное покрытие, особенно частных строений, будь то дом, сарай или гараж. Шифер довольно долговечный и сравнительно дешевый материал. Основные повреждения, которым подвержен волновой шифер, - это мелкие трещины, сколы, сквозные отверстия (от града, что-то упало или не туда забитый гвоздь). В общем, причин повреждения много, а о способах и методах ремонта шиферной крыши своими руками и пойдет дальше речь. **Способ 1** Довольно старый и широко распространенный ранее. Шиферную крышу, подлежащую ремонту, очищают от грязи, пыли и возможной растительности, потом моют и сушат. Далее грунтуют олифой, а затем все трещины и сквозные отверстия покрывают тканевыми полосками, пропитанными масляной краской. Однако, стоит заметить, что такой ремонт продлевает срок жизни крыши на 2 - 4 года, после чего подобный ремонт надо будет повторять, предварительно сняв то, что наклеили ранее. На длительность ремонта влияет то, насколько качественно подготовили ремонтируемую поверхность, а также следует хорошо высушить перед покраской. **Способ 2** В настоящее время наиболее распространен простой и надежный способ ремонта крыши из асбоцементного шифера, после которого кровля не течет до 10 лет. Самодельную ремонтную смесь для наклеивания заплат на поврежденный шифер готовим следующим образом: 2 части цемента марки М400 или выше смешиваем с 3 частями распушенного асбеста. Полученный состав заливаем смесью клея ПВА и воды (соотношение 1:1) и качественно перемешиваем. Готовая ремонтная смесь на вид должна иметь консистенцию густой сметаны. Клей ПВА, можно заменить морозостойкими вододисперсионными красками типа Э-ВС-17 или подобными. Однако применение вместо клея краски может несколько снизить долговечность ремонта шиферной кровли. Вместо распушенного асбеста можно использовать обычный листовой, пропущенный через мелкую терку или покрошен на наждаке. Как и при любом способе ремонта шиферной крыши, поверхность должна быть предварительно тщательно очищена, вымыта - желательно со шланга или керхером, если такой возможности нет - то просто тряпкой с последующим ополаскиванием. Особо тщательно очищают (используя жесткую щетку) участки с трещинами. После того, как смесь готова (а готовить ее лучше небольшими порциями, так как срок ее максимальной эффективности не превышает двух часов) можно приступать к ремонту шифера. Трещины и другие поврежденные участки шиферной крыши заполняем приготовленной ремонтной смесью как минимум два раза, так, чтобы слой этого состава был не менее 2 мм. Желательно ремонт проводить в пасмурную погоду - так заделочная смесь будет дольше высыхать, а значит - успеет набрать большую прочность. **Способ 3** Готовые смеси. Очень хороший результат при

Ссылка на статью: [Методы и способы ремонта крыши из шифера](#)