

Совет 1: Как научиться ремонтировать автомобиль Совет 2: Как отремонтировать автомобиль самому

Допустим, в автомобиле лопнул шланг сцепления. Для его ремонта потребуется сырая резина: нужно обмотать куском резины поврежденное место и сверху туго затянуть обмотку медной проволокой. Конечно, не всегда можно отремонтировать автомобиль самому, но незначительные поломки устранить можно и своими руками. Если спустило колесо, а у вас нет запаски и камеры, нужно снять с насоса крышку и вытащить все «внутренности». После этого в корпус насоса следует налить воды, а потом вставить назад шток, и закачать эту воду в колесо. Она будет вытекать гораздо медленнее, чем выходит воздух, поэтому доехать до дома вы успеете. Если вышла из строя свеча, но ее фарфоровая изоляция не повреждена - свечу можно восстановить. Для этого ее нужно положить в ацетон на двадцать минут, после чего тщательно очистить от нагара. Затем необходимо капнуть несколько капель серной или соляной кислоты в полость свечи и поводить там спичкой. Теперь осталось только почистить центральный электрод и юбку, промыть свечу водой и отрегулировать зазор. Если подойти к делу с умом, то отремонтировать машину самому не так уж и сложно. Например, если резонатор нуждается в замене, помните, что ее можно произвести самостоятельно. Чтобы поменять резонатор выпускной системы, нужно отвернуть гайку хомута, но сделать это бывает порой непросто. Иногда ломается болт. Перед тем, как откручивать гайку, нужно зачистить резьбовую часть болта, а после этого смочить резьбу (например, тормозной жидкостью). Минут через десять можно откручивать гайку. Но не нужно отворачивать ее до конца, достаточно ослабить хомут и легким постукиванием по хомуту молотком сбить его с трубы резонатора. Он переместится на приемную трубу, оголяя стык двух труб. Нужно слегка постучать молотком по обнажившемуся стыку и начать его вращать, стараясь вытянуть резонатор. Как только он сдвинется, его можно вытаскивать и ставить другой. Распространенная проблема - ржавчина на глушителе (главным образом изнутри). Можно замедлить процесс образования ржавчины. Для этого необходимо просверлить отверстие в выхлопной трубе и вставить туда трубку с заглушкой внизу. В нее нужно налить масло, которое при нагреве будет испаряться, обволакивая глушитель изнутри (тем самым предохраняя его от

Ссылка на статью: [Совет 1: Как научиться ремонтировать автомобиль Совет 2: Как отремонтировать автомобиль самому](#)